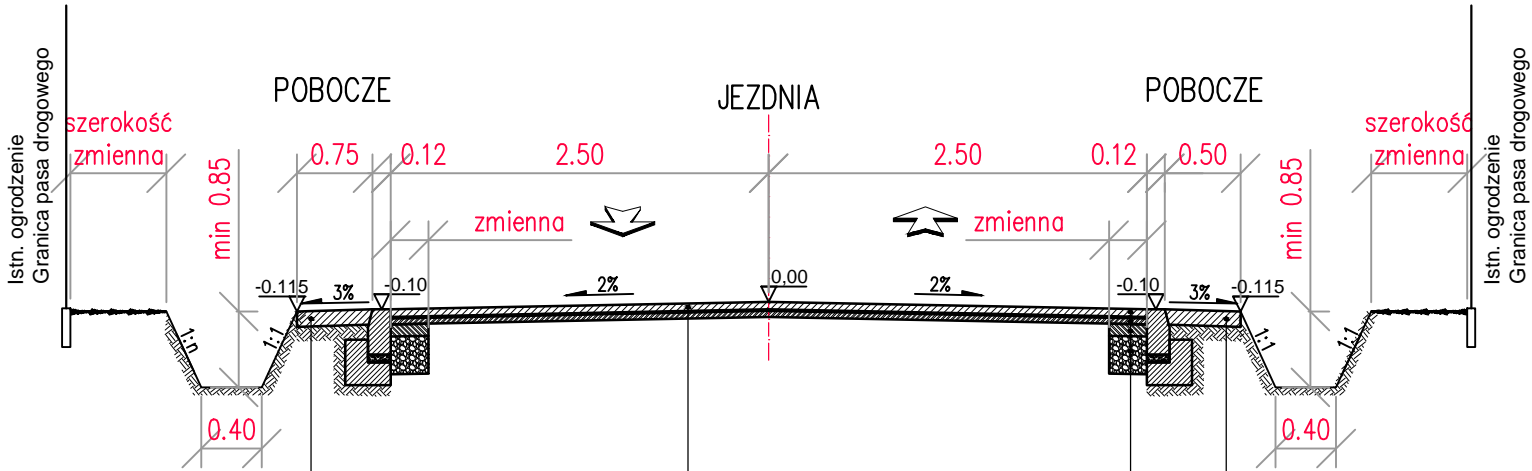


PRZEKRÓJ C-C



W-wa ścierna – BETON ASFALTOWY AC 8S	5cm
Wzmocnienie siatkę stalową BITUFOR MT1 + SLURRY SEAL MSK	1cm
W-wa wiążąca – BETON ASFALTOWY AC 11W	4cm
Istniejąca nawierzchnia asfaltobetonowa zfrezowana, oczyszczona i w miarę potrzeb wyrównana warstwą wyrównawczą – BETON ASFALTOWY AC 11W	

5cm	W-wa ścierna BETON ASFALTOWY AC 8S
1cm	Wzmocnienie siatką stalową BITUFOR MT1 + SLURRY SEAL MSK
4cm	W-wa wiążąca z asfaltobetonu
8cm	W-wa zasadnicza podbudowy BETON ASFALTOWY AC16P
25cm	Mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie mechanicznie o frakcji 0-31,5mm
43cm	

INWESTOR: ÚÚY ÚYŸÄZÜJ ÖÄÜ3ÖÄ Á ÖZÜÜÜ
:ĐÄ ÄÜÜÜ ÜÜÜ
Ü[*] } ä Ä ÄY *| äÄ J

BIURO PROJEKTOWE: **WITOLTA OSUCHA I SYC**
MODEX
41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10

Temat projektu: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1716 S
 Ę|ĚŸ * æ Á Ůa, a! : ˇ

VčĎA•} \ K PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

	Q Q A Q Z Y Q U S U	B I A I : a q } A	Podpis:
Projektant:	inż. Henryk Badura	346/87	
U j : a q a: a b & A			
Data : j a a: a } a A e f i	Skala : 1:50	Faza : P.W.	Q a a k drogowa Nr rys. : 4b